

Brzeziny, 22 stycznia 2024 r.

RI.6220.6.10.2023

Postanowienie

Na podstawie art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2023 r. poz. 775 ze zm.) zwanej dalej kpa, w związku z art. 63 ust. 1 i ust. 4 oraz art. 64 ust. 5 i art. 66 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity Dz. U. z 2023 r. poz. 1094 ze zm.) zwanej dalej ustawą ooś, po rozpatrzeniu wniosku Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, reprezentowanej przez pełnomocnika Pana Mariusza Pielechaty, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia pn.: „Budowa obwodnicy Brzezin w ciągu drogi krajowej nr 72” oraz po zasięgnięciu opinii i uzyskaniu:

- postanowienia Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi znak: WOOŚ.4220.872.2023.PMa.2 z dnia 11.12.2023 r.- stwierdzającego o potrzebie przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko;
- postanowienia Dyrektora Zarządu Zlewni w Łowiczu znak: WA.ZZŚ.5.4900.1.468.2023.PD z dnia 28.12.2023 r.- stwierdzającego o potrzebie przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko;
- opinii sanitarnej Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Brzezinach znak: PPIS.ZNS.90281.20.40.2023 z dnia 12.12.2023 r.- stwierdzającego o potrzebie przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko,

postanawiam

1. **nałożyć obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia pn.: „Budowa obwodnicy Brzezin w ciągu drogi krajowej nr 72”;**
2. **zakres raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko winien być zgodny z art. 66 ustawy z dnia 3 października 2008 r. ooś, ze szczególnym uwzględnieniem następujących zagadnień:**

1. Emisji hałasu, w tym:

- a) przedstawienie zestawienia informacji na temat rodzajów terenów, o których mowa w tabeli numer 1 załącznika do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r. poz. 112), znajdujących się w potencjalnym obszarze oddziaływania akustycznego przedmiotowej inwestycji, tj.:
 - jeśli w obszarze potencjalnego oddziaływania przedsięwzięcia obowiązują zapisy miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, należy załączyć wyrys z tego planu z zaznaczonym na tym wyrysie terenem inwestycji oraz przedstawionymi terenami przyległymi oraz przedstawić wypis z tego planu odnoszący się do terenów chronionych akustycznie, na które potencjalnie może oddziaływać ww. przedsięwzięcie,
 - w obszarze, gdzie nie obowiązują zapisy mpzp należy załączyć klasyfikację akustyczną uzyskaną od organu jednostki samorządu terytorialnego w nawiązaniu do art. 115, zgodną z art. 113 ust. 2 pkt. 2 oraz art. 114 ust. 2 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2022 r. poz. 2556 ze zm.), zwanej dalej POŚ, czyli powinno być przedstawione w tej klasyfikacji aktualne faktyczne zagospodarowanie terenów chronionych akustycznie znajdujących się w potencjalnym obszarze oddziaływania akustycznego przedmiotowej inwestycji, wraz ze wskazaniem, czy dana działka jest chroniona akustycznie na całej swojej powierzchni, czy tylko w pewnym obszarze, w takim przypadku wskazane powinno być dodatkowo w treści, ww. klasyfikacji akustycznej, w sposób opisowy, która część danej działki jest chroniona akustycznie,

- klasyfikacja wskazana powyżej powinna również obejmować odniesienie się do faktycznego aktualnego zagospodarowania, terenów chronionych akustycznie przewidzianych w obowiązującym ewentualnym miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego wraz ze wskazaniem lokalizacji miejsc, w których teren przewidziany w planie pod tereny chronione akustycznie nie jest jeszcze użytkowany zgodnie z tym przeznaczeniem (czyli przedstawić informację, czy w miejscu gdzie w mpzp jest przewidziana lokalizacja terenu chronionego akustycznie, jest on już zagospodarowany faktycznie zgodnie z tą funkcją),
- stanowiska ww. właściwych organów jednostki samorządu terytorialnego, uczynić załącznikami do raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko;
- b) przedstawienie (poprzez tabelaryczne wskazanie numerów działek oraz nazwy i numerów obrębów, a także kilometrażu) i zaznaczenie na załączniku graficznym (na którym nanieść należy granicę np. danego pasa drogowego), wszystkie budynki, które kwalifikują się do obiektów wskazanych w art. 114 ust. 3 i ust. 4 POŚ, oraz przedstawienie sposobu przeprowadzenia obliczeń i ich wyniki, dla każdego z budynków, zakwalifikowanych do powyższego zestawienia, z podaniem wyników zarówno dla pory dnia jak i dla pory nocy, dla ww. budynków na poszczególnych kondygnacjach odniesionych do wartości dopuszczalnych dla tzw. „właściwych warunków akustycznych w budynkach” określonych w odrębnych przepisach;
- c) należy uwzględnić i przedstawić informację, że została uwzględniona w przedstawionych obliczeniach morfologia terenu odnośnie miejsc lokalizacji budynków chronionych akustycznie (grup budynków w przypadku obszaru równinnego) znajdujących się w obszarze oddziaływania akustycznego przedmiotowej inwestycji. Mianowicie chodzi o wskazanie, czy przeanalizowano miejsca gdzie występują wyraźne różnice w ukształtowaniu terenu (podać również kilometraż w zakresie objętym obecnym wnioskiem, gdzie inwestycja usytuowana będzie na nasypie, podwyższeniu terenu lub usytuowana w zagłębieniu terenu);
- d) scharakteryzowanie, na jakiej podstawie zostały oszacowane prognozy natężenia ruchu zarówno dla pory dnia jak i dla pory nocy – przyjęte do obliczeń, i te przyjęte w obliczeniach oddziaływania akustycznego skumulowanego. Przedstawienie informacji czy ww. prognozy zostały potwierdzone przez zarządzającego tymi drogami;
- e) przeprowadzenie obliczeń oddziaływania akustycznego w oparciu o symulację wykonaną zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa krajowego i unijnego, przy zastosowaniu programu do obliczeń rozprzestrzeniania hałasu w środowisku. W obliczeniach należy przeanalizować najniekorzystniejsze występujące w praktyce momenty eksploatacji przedmiotowej inwestycji liniowej. Wyniki obliczeń przedstawić na załącznikach graficznych na podkładzie o charakterze np. katastralnym (z podaniem kilometrażu co 100 m i nazwami poszczególnych obrębów), które w sposób przejrzysty wskażą lokalizację granic terenów chronionych akustycznie w obszarze oddziaływania inwestycji (i ewentualnego oddziaływania skumulowanego) z ich numerami działek i wskazanymi granicami tych terenów:
- w przypadku terenów chronionych akustycznie wskazanych w ewentualnych obowiązujących mpzp: na załącznik graficzny nanieść oznaczenie danej jednostki planistycznej terenu chronionego akustycznie i jej granice, wraz ze wskazaniem na podstawie informacji uzyskanej od właściwego organu jednostki samorządu terytorialnego czy teren ten jest faktycznie zagospodarowany już przez budynki chronione akustycznie,
- posiadając informacje na temat faktycznego zagospodarowania terenów chronionych akustycznie (w odniesieniu do terenów, na których nie obowiązują zapisy mpzp) od właściwego ze względu lokalizacji tych terenów, organu jednostki samorządu terytorialnego, czyli dysponując tzw. klasyfikacjami akustycznymi, należy nanieść na załącznik graficzny informacje tam uwzględnione, na mapie o skali odpowiadającej szczegółowości poruszanych zagadnień,

- załącznik graficzny z obliczeń należy również zaopatrzyć m. in. w: izolinie pokazujące oddziaływanie na wysokości 4 m i w punktach na wysokości poszczególnych kondygnacji przy budynkach chronionych akustycznie;
- f) dobór parametrów środków minimalizujących zweryfikować pod względem ich skuteczności w odniesieniu do okresu 12/18 miesięcy po oddaniu inwestycji do użytkowania;
- g) wyjaśnienie i przedstawienie stosownych informacji, w jaki sposób w obliczeniach oddziaływania akustycznego skumulowanego uwzględniono ewentualne drogi i linie kolejowe krzyżujące się z inwestycją objętą wnioskiem;
- h) przedstawienie informacji, gdzie prawdopodobnie będzie istniała konieczność wykonania analizy porealizacyjnej na poszczególnych terenach, na których prognozuje się przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu po zrealizowaniu przedmiotowej inwestycji;
- i) przedstawienie informacji, gdzie prawdopodobnie będzie istniała konieczność ustanowienia obszaru ograniczonego użytkowania na poszczególnych terenach, na których prognozuje się przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu po zrealizowaniu przedmiotowej inwestycji, których prawdopodobnie nie da się ograniczyć do wartości dopuszczalnych.

2. Oddziaływanie na powietrze atmosferyczne, w tym:

- a) wykonanie analizy emisji pyłów i gazów do powietrza z uwzględnieniem aktualnego tła zanieczyszczeń w rejonie przedsięwzięcia określonego przez właściwy organ;
- b) przedstawienie wyników w formie graficznej na czytelnym podkładzie mapowym (np. mapa ewidencyjna lub ortofotomapa) z oznaczeniem źródeł emisji (planowanych i istniejących) oraz terenów sąsiednich;
- c) wykonanie analizy rozprzestrzeniania substancji w powietrzu w oparciu o referencyjne metodyki modelowania poziomów substancji w powietrzu.

3. Gospodarki odpadami, w tym:

- a) wskazanie przewidywanych ilości i rodzajów wytwarzanych odpadów na etapie realizacji (budowy), eksploatacji oraz likwidacji przedsięwzięcia i sposób gospodarowania odpadami;
- b) przedstawienie sposobów ograniczenia negatywnego oddziaływania odpadów na środowisko (minimalizacja ilości wytwarzanych odpadów, ochrona środowiska gruntowo-wodnego przed ewentualnymi zanieczyszczeniami mogącymi powstać w czasie magazynowania odpadów).

4. Gospodarki wodno-ściekowej i hydrogeologii:

- a) identyfikacji i analizy oddziaływania przedsięwzięcia na możliwość osiągnięcia celów środowiskowych wynikających z dokumentów strategicznych istotnych z punktu widzenia realizacji przedsięwzięcia, wyznaczonych dla jednolitych części wód powierzchniowych (zwanych JCWP) i jednolitych części wód podziemnych (zwanych JCWPd) zlokalizowanych na obszarze realizacji i oddziaływania przedsięwzięcia;
- b) przeanalizowanie oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na wody powierzchniowe i podziemne na etapie realizacji i eksploatacji inwestycji oraz wskazanie i opisanie wszystkich środków minimalizujące oddziaływanie przedsięwzięcia planowanych na etapie jego realizacji i eksploatacji na wody powierzchniowe i podziemne.
- c) informacji na temat powiązań z innymi przedsięwzięciami planowanymi, realizowanymi i zrealizowanymi znajdującymi się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań na stan wód z planowanego przedsięwzięcia;
- d) określenia warunków hydrogeologicznych otoczenia projektowanego przedsięwzięcia, w tym głębokości zalegania wód gruntowych (wyrażoną w m p.p.t.) oraz analiza oddziaływania prac związanych z realizacją przedsięwzięcia na środowisko gruntowo- wodne, w tym konieczność wykonania odwodnienia wykopów, a w przypadku takiego stwierdzenia- podania sposobu

przewodzenia prac odwodnieniowych (w tym podania miejsca odprowadzania i sposobu podczyszczania wód z odwodnienia), a także określenia zasięgu oddziaływania i wpływu ww. prac na środowisko gruntowo- wodne;

- e) szczegółowe opisanie planowanego układu odwodnienia drogi, w tym podanie lokalizacji (kilometraż drogi, strona drogi) oraz parametrów planowanych urządzeń;
- f) informacji dotyczących przewidywanych ilości oraz sposobów postępowania ze ściekami (bytowymi) oraz wodami opadowymi i roztopowymi pochodzącymi z powierzchni utwardzonych (w tym dróg dojazdowych, parkingów itp.), a także wpływu inwestycji na stan wód w odniesieniu do celów środowiskowych zawartych w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 04 listopada 2022 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2023 r. poz. 300);
- g) przedstawienie wyliczeń ilości wód opadowych i roztopowych z poszczególnych zlewni oraz wskazanie sposobu ich odprowadzania i ewentualnego podczyszczania;
- h) wykazanie poprzez wyliczenia, że odbiorniki wód opadowych i roztopowych będą w stanie skutecznie odprowadzać wody z terenu drogi;
- i) przedstawienie charakterystyki i sposobu wykonania planowanego zbiornika retencyjno-infiltracyjnego oraz zbiornika retencyjnego;
- j) wykazanie, poprzez wyliczenia ilości wód opadowych i roztopowych odprowadzanych do projektowanych zbiorników, że projektowana pojemność będzie wystarczająca;
- k) wyliczenie na podstawie ilości wód opadowych i roztopowych niezbędnych parametrów urządzeń podczyszczających, tj. osadników i separatorów;
- l) z uwagi na lokalizację przedsięwzięcia na terenie Obszaru Chronionego Krajobrazu Mrogi i Mrożycy, a także na terenie zespołu przyrodniczo- krajobrazowego Doliny Mrogi, należy przeprowadzić analizę potencjalnego wpływu przedmiotowej inwestycji na etapie jej realizacji i eksploatacji; odnieść się do wszystkich zakazów, nakazów oraz ewentualnych ograniczeń obowiązujących na terenie tych obszarów oraz wykazać, że inwestycja będzie zgodna z istniejącym prawodawstwem w tym zakresie;
- m) lokalizacja przedsięwzięcia znajduje się w obszarze udokumentowanych Głównych Zbiorników Wód Podziemnych (GZWP) nr 403 o nazwie Koluszki oraz nr 404 zbiornik międzymorenowy Brzeziny- Lipca reymontowskie. Zatem należy scharakteryzować zbiorniki wód podziemnych znajdujących się w obrębie inwestycji wraz z omówieniem stopnia ich ochrony i określeniem wpływu inwestycji na przedmiot ochrony z odniesieniem się do ewentualnych zakazów zawartych w dokumentacji dotyczącej projektowanych obszarów ochronnych GZWP, a następnie wskazać optymalne rozwiązania techniczne chroniące przedmiotowe GZWP przed negatywnym oddziaływaniem.

5. Oddziaływania na środowisko przyrodnicze, w tym:

- a) przedstawienie charakterystyki środowiska przyrodniczego terenu przedsięwzięcia oraz terenów przyległych, z uwzględnieniem elementów przyrody ożywionej i nieożywionej, z wyszczególnieniem elementów podlegających ochronie, w tym obszarów chronionych na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2023 r. poz. 1336 ze zm.);
- b) w przypadku planowanych wyburzeń obiektów kubaturowych przedstawienie wyników inwentaryzacji tych budynków na okoliczność zasiedlenia przez zwierzęta dziko występujące, a w przypadku braku takiej możliwości ze względu na brak dostępu do posesji prywatnych – ocena prawdopodobieństwa ich zasiedlenia wraz z rozwiązaniami minimalizującymi wpływ na etapie prowadzenia przyszłych rozbiórek;
- c) przedstawienie wyników inwentaryzacji ilościowej i gatunkowej (w formie tabelarycznej i graficznej – na mapie) drzew i krzewów przeznaczonych do wycinki, wraz z podaniem obwodu drzew oraz

powierzchni krzewów lub powierzchni i charakterystyki grup drzew w przypadku jednowiekowych młodych skupisk, z określeniem stanu zdrowotnego i ewentualnego zasiedlenia przez chronione gatunki (w szczególności przez ptaki i bezkręgowce), z informacją zbiorczą o skali planowanej wycinki dla każdego wariantu oraz uzasadnieniem konieczności wycinki zinwentaryzowanych drzew i krzewów; wśród drzew przeznaczonych do wycinki należy zidentyfikować starodrzew i drzewa dziuplaste, dla których w szczególności należy dokonać inwentaryzacji pod względem występowania chronionych gatunków - ptaków, bezkręgowców, ewentualnie nietoperzy;

- d) wskazanie terminów planowanych prac (miesiące), w szczególności wycinki drzew i krzewów;
- e) opisanie działań minimalizujących (rozwiązania na etapie budowy i funkcjonowania przedsięwzięcia) oraz kompensujących przewidywane oddziaływania poprzez podanie konkretnych parametrów lub sposobu prowadzenia prac, z uwzględnieniem stanu współczesnej wiedzy;
- f) opisanie projektowanych nasadzeń zieleni, przy czym kompensacja wycinanych drzew i krzewów powinna być adekwatna do skali wycinki i powinna zapewniać właściwą kompensację utraconych wartości przyrodniczych tego terenu biorąc pod uwagę ilość, rodzaj i miejsce nowych nasadzeń;
- g) załączenie dokumentacji fotograficznej przedstawiająca teren inwestycji oraz istotne elementy środowiska przyrodniczego;
- h) przedłożenie ww. wyników inwentaryzacji przyrodniczej wraz z opisem zastosowanej metodyki w formie osobnego załącznika do raportu o oddziaływaniu na środowisko.

6. Z zakresu oddziaływania na obszary Natura 2000:

- a) Przedstawić w raporcie zestawienie wszystkich obszarów Natura 2000, na terenie których znajduje się przedsięwzięcie i obszarów Natura 2000 znajdujących się w promieniu 5 km od przedsięwzięcia;
- b) Przedstawić informacje o wszystkich gatunkach i siedliskach przyrodniczych będących przedmiotami ochrony każdego ww. obszaru Natura 2000 (w tym o celach ochrony);
- c) Dokonać opisu i oceny stanu wyjściowego (na podstawie inwentaryzacji przyrodniczej terenu inwestycji i terenów sąsiednich z wyszczególnieniem gatunków i siedlisk przyrodniczych będących przedmiotem zainteresowania Wspólnoty, a także na podstawie innych źródeł, np. na podstawie planu zadań ochronnych, wyników monitoringu);
- d) Przedstawić szczegółowy jakościowy i ilościowy (w miarę możliwości) opis prawdopodobnych oddziaływań na etapie realizacji, eksploatacji/użytkowania i likwidacji przedsięwzięcia (z uwzględnieniem ewentualnego kumulowania się oddziaływań) w świetle celów ochrony dla poszczególnych przedmiotów ochrony i integralności danego obszaru Natura 2000 oraz oddziaływań na ciągłość łączących obszary Natura 2000 korzyści ekologicznych. Odnieść się do celów działań ochronnych i zagrożeń określonych dla poszczególnych przedmiotów ochrony (co najmniej do tych, które mogą mieć związek z przedmiotowym przedsięwzięciem), a także wykazać, że przedsięwzięcie nie będzie utrudniać lub uniemożliwiać realizacji działań ochronnych;
- e) Przedstawić opis środków łagodzących, które zostaną podjęte w celu uniknięcia, zapobieżenia i ograniczenia negatywnych oddziaływań oraz opis ich skuteczności, a także opis pozostałych oddziaływań, jakie mogą wystąpić mimo zastosowania środków łagodzących;
- f) Przedstawić opis ewentualnego monitorowania skuteczności środków łagodzących i pozostałych oddziaływań, jakie mogą wystąpić mimo zastosowania środków łagodzących;
- g) Przeanalizować potrzebę wykonania kompensacji przyrodniczej, a w przypadku takiej potrzeby wskazać zakres, miejsce, termin i sposób wykonania kompensacji przyrodniczej.
- h) Przedstawić źródła danych i metodykę wykorzystaną w ocenie;
- i) Na podstawie analizy dokonanej w powyższym zakresie należy odnieść się do zakazu podejmowania działań mogących, osobno lub w połączeniu z innymi działaniami, znacząco negatywnie oddziaływać na cele ochrony obszaru Natura 2000 (niezależnie od położenia na obszarze lub poza nim) zgodnie z art. 33 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2023 r. poz. 1336 ze zm.), w tym w szczególności:

- pogorszyć stan siedlisk przyrodniczych lub siedlisk gatunków roślin i zwierząt, dla których ochrony wyznaczono obszar Natura 2000 lub
 - wpłynąć negatywnie na gatunki, dla których ochrony został wyznaczony obszar Natura 2000, lub
 - pogorszyć integralność obszaru Natura 2000 lub jego powiązania z innymi obszarami;
- j) W przypadku braku znaczącego negatywnego oddziaływania należy to uzasadnić (wykazać). W przypadku znaczącego negatywnego oddziaływania należy uwzględnić art. 34, 35 i 35a ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2023 r. poz. 1336 ze zm.), wykazując spełnienie przesłanek umożliwiających realizację działania mogącego znacząco negatywnie oddziaływać na obszar Natura 2000.
7. Poddanie analizie możliwość wystąpienia konfliktów społecznych w związku z realizacją planowanego zamierzenia inwestycyjnego.

Uzasadnienie

Samorządowe Kolegium Odwoławcze w Łodzi postanowieniem z dnia 16 sierpnia 2023 r. znak: SKO.4100.89.2023, po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez Wójta Gminy Brzeziny, postanowiło o wyznaczeniu Burmistrza Miasta Brzeziny do załatwienia sprawy z zakresu środowiskowych uwarunkowań realizacji przedsięwzięcia w związku z wnioskiem Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad- Oddział w Łodzi o przeprowadzenie postępowania w sprawie ustalenia środowiskowych uwarunkowań realizacji przedsięwzięcia polegającego na “Budowie obwodnicy Brzezin w ciągu drogi krajowej Nr 72”.

W dniu 11.09.2023 r. do Urzędu Miasta Brzeziny wpłynął wniosek z dnia 29.06.2023r. Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, reprezentowanej przez pełnomocnika Pana Mariusza Pielechaty, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia pn.: „Budowa obwodnicy Brzezin w ciągu drogi krajowej nr 72”. Do wniosku została załączona dokumentacja. Dokonano oceny formalnej wniosku i stwierdzono, że został on złożony poprawnie, zawiera wszystkie wymagane przepisami ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023 r., poz. 1094 z późn. zm.) załączniki.

Dokonano klasyfikacji przedsięwzięcia. Na podstawie rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko analizowana inwestycja zalicza się do grupy przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. Kwalifikacja następuje w związku z § 3 ust. 1 pkt. 62, § 3 ust. 1 pkt. 67 oraz § 3 ust. 2 pkt 2 w nawiązaniu do: § 3 ust. 1 pkt. 7, § 3 ust. 1 pkt.71, § 3 ust. 1 pkt. 62 ww. rozporządzenia.

Ustalono zakres stron postępowania. Planowane do realizacji przedsięwzięcie jest inwestycją przebiegającą przez teren powiatów łódzkiego wschodniego oraz brzezińskiego. Zgodnie z art. 74 ust. 3a ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023 r., poz. 1094 z późn. zm.) ustalono strony postępowania. Stroną jest wnioskodawca oraz podmiot, któremu przysługuje prawo rzeczowe do nieruchomości znajdującej się w obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie w wariantcie zaproponowanym przez wnioskodawcę. Wariant zaproponowany przez wnioskodawcę przebiega przez teren gminy Brzeziny (obręb geodezyjne: Bronowice, Helenów, Kędziorki, Paprotnia i Przecław), gminy Rogów (obręb geodezyjny: Rogów PGR), miasta Brzeziny (obręb nr 5, obręb nr 6, obręb nr 7), gminy Nowosolna (obręb Lipiny). Z uwagi na liczbę stron postępowania przekraczającą 10, zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie

środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023 r., 1094 z późn. zm.) oraz art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2023 r., poz. 775 z późn. zm.), zawiadomienia o decyzjach i innych czynnościach wydanych lub podjętych przez organ prowadzący postępowanie zostaną podane do publicznej wiadomości poprzez obwieszczenie w sposób zwyczajowo przyjęty na terenie danej gminy.

Po zakończeniu wszystkich ww. wstępnych czynności Burmistrz Miasta Brzeziny Zawiadomił strony o wszczęciu postępowania administracyjnego w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia pn.: „Budowa obwodnicy Brzezin w ciągu drogi krajowej nr 72”.

Kolejnym krokiem było wystąpienie, na podstawie art. 64 ust.1 ustawy ooś, do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Brzezinach oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Łowiczu o wydanie opinii, co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby- co do zakresu raportu o oddziaływaniu planowanego przedsięwzięcia na środowisko.

Do Urzędu Miasta Brzeziny wpłynęły następujące opinie:

- postanowienie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi znak: WOOŚ.4220.872.2023.PMa.2 z dnia 11.12.2023 r.- stwierdzającego o potrzebie przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Jednocześnie, organ opiniujący określił zakres raportu, który został uwzględniony w sentencji Postanowienia;
- postanowienie Dyrektora Zarządu Zlewni w Łowiczu znak: WA.ZZŚ.5.4900.1.468.2023.PD z dnia 28.12.2023 r.- stwierdzającego o potrzebie przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Jednocześnie, organ opiniujący określił zakres raportu, który został uwzględniony w sentencji Postanowienia;
- opinię sanitarnej Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Brzezinach znak: PPIS.ZNS.90281.20.40.2023 z dnia 12.12.2023 r.- stwierdzającego o potrzebie przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Po analizie wszystkich dostarczonych wraz z wnioskiem materiałów, uwzględniając łącznie uwarunkowania przedstawione w art. 63 ust. 1 ustawy ooś, biorąc pod uwagę informacje zawarte w karcie informacyjnej przedsięwzięcia oraz treść art. 64 ust. 5 ustawy ooś, Burmistrz Miasta Brzeziny stwierdza obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia polegającego na „Budowie obwodnicy Brzezin w ciągu drogi krajowej nr 72”, argumentując to w odniesieniu do poszczególnych uwarunkowań, w przedstawiony poniżej sposób.

Planowane przedsięwzięcie polega na budowie obwodnicy Brzezin w ciągu drogi krajowej nr 72. Przebudowa obejmie odcinek drogi o długości ok. 13,4 km (wariant 3/4 preferowany przez Inwestora). Rozważa się również realizację inwestycji w wariantcie 1 o długości ok. 12,7 km oraz wariantcie 5 o długości ok. 14,7 km. Każdy z wariantów przebiega w inny sposób. Wariant W1 biegnie na północ od Brzezin, Wariant W3/4 – na południe od ww. miejscowości, a wariant W5 w części wschodniej biegnie wzdłuż istniejącej DK72 aż do Brzezin, następnie omija miasto Brzeziny od strony południowej. Wszystkie warianty rozpoczynają swój bieg po zachodniej stronie miejscowości Natolin, w ciągu drogi krajowej nr 72. Koniec obwodnicy zaplanowano w każdym z wariantów po wschodniej stronie miejscowości Przecław, jako włączenie w istniejący ciąg drogi krajowej nr 72.

Planowana inwestycja w każdym z wariantów położona jest w województwie łódzkim, na terenie powiatów łódzkiego wschodniego oraz brzezińskiego. Wariant 1 przebiega przez: gminę Brzeziny, miasto Brzeziny i gminę Nowosolna; wariant 3/4 - przez gminę Brzeziny, gminę Rogów, miasto Brzeziny i gminę Nowosolna, a wariant 5 – przez gminę Brzeziny, miasto Brzeziny i gminę Nowosolna.

Na odcinku objętym opracowaniem istniejąca droga krajowa nr 72 rozpoczyna się w km 118+000, a kończy w km 130+920. Droga jest ogólnodostępna z dużą ilością zjazdów do posesji, obecnie sklasyfikowana jako droga klasy technicznej G. Posiada jedną jezdnię o dwóch pasach ruchu o szerokości 3,5 m każdy. Na odcinku zamiejskim występują gruntowe pobocza z odwodnieniem do rowów drogowych, częściowo również występuje chodnik, na terenie miasta Brzeziny droga ma przekrój uliczny, najczęściej z obustronnymi chodnikami oraz odwodnieniem do kanalizacji deszczowej. Skrzyżowania z drogami poprzecznymi realizowane są wyłącznie w poziomie terenu jako skrzyżowania zwykłe i skanalizowane. W centrum miasta Brzeziny na skrzyżowaniu istniejącej drogi krajowej numer 72 (ul. Tadeusza Kościuszki) z drogą wojewódzką 708 (ul. Ludwika Waryńskiego) oraz ul. 1 Maja w km 125+500 funkcjonuje jedyna sygnalizacja świetlna na odcinku objętym opracowaniem.

Planowana obwodnica będzie miała następujący przebieg. Wariant W3/4 rozpoczyna się na skraju lasu Wiączyńskiego i kieruje się zdecydowanie na południe, krzyżując się bezkolizyjnie z drogą gminną DG106312E. Potem skrajem lasu Wiączyńskiego kieruje się na wschód. W kilometrze 3+061 krzyżuje się z koleją dużych prędkości LK085 w wariancie 31. Następnie krzyżuje się bezkolizyjnie z drogą gminną DG121007E. W km 5+200 przebiega nad przejściem dla zwierząt średnich zespolonym z drogą. Następnie krzyżuje się z drogą powiatową DP2912E. W kilometrze 7+240 znajduje się przejazd gospodarczy, który przebiega pod obwodnicą. Później trasa krzyżuje się bezkolizyjnie z drogą powiatową DP2911E. Dalej w kilometrze 9+360 znajduje się skrzyżowanie z drogą wojewódzką DW715. Potem trasa kieruje się w stronę północną-wschodnią. Następnie trasa krzyżuje się bezkolizyjnie w kilometrze 12+013 z drogą powiatową DP2938E. Przebieg obwodnicy Brzeziny kończy się w kilometrze 13+377 na granicy gmin Brzeziny oraz Rogów.

Zakres zamierzenia inwestycyjnego obejmuje:

- budowę obwodnicy miasta Brzeziny oraz sąsiadujących miejscowości,
- przebudowę odcinków istniejących dróg w zakresie kolizji z planowaną obwodnicą,
- budowę dróg obsługujących tereny przyległe do drogi głównej,
- budowę nowych obiektów inżynierskich,
- budowę systemu odwodnienia terenu, w tym urządzeń odwadniających korpus drogowy: rowy drogowe, kanalizacja deszczowa, urządzenia podczyszczające, zbiorniki retencyjne,
- budowę urządzeń ochrony środowiska: zabezpieczenia akustyczne, przejścia dla zwierząt, przepusty ekologiczne wraz z ogrodzeniem ochronno naprowadzającym, zieleni,
- przebudowę kolidujących urządzeń i sieci istniejącej infrastruktury pod i nadziemnej: urządzeń teletechnicznych i energetycznych, sieci wodociągowych, kanalizacji deszczowej i sanitarnej, sieci gazowych, urządzeń melioracyjnych i hydrologicznych i innych;
- budowę oświetlenia drogowego;
- budowę oznakowania dróg oraz ich wyposażenie w urządzenia BRD m.in.: bariery ochronne,
- osłony przeciwoślńieniowe.

Przyjęto następujące parametry techniczne projektowanych dróg:

- droga krajowa nr 72 (nowy ślad): klasa techniczna – GP; liczba jezdni – 1; liczba pasów ruchu – 2;
- drogi wojewódzkie: klasa techniczna - G; liczba jezdni – 1; liczba pasów ruchu – 2;
- drogi powiatowe: klasa techniczna - Z; liczba jezdni – 1; liczba pasów ruchu – 2;
- drogi gminne: klasa techniczna - L; liczba jezdni – 1; liczba pasów ruchu – 2;

- drogi obsługujące przyległy teren: klasa techniczna – D; liczba jezdni – 1; liczba pasów ruchu – 2/1.

W karcie informacyjnej przedsięwzięcia nie przedstawiono bardziej szczegółowych parametrów inwestycji (szerokości jezdni, nachylenia, szerokości poboczy, czy na jakiś fragmentach projektuje się chodniki, rodzaj nawierzchni itd.), charakterystyki obiektów budowlanych (przepustów, pojemności zbiorników) i liniowych (kanalizacji drogowej), co na etapie raportu powinno być uszczegółowione.

System odwodnienia przedmiotowej inwestycji drogowej został oparty na rowach drogowych, odcinkach grawitacyjnej kanalizacji deszczowej, przykanalikach z wpustami deszczowymi oraz systemem tłocznym z pompowniami i odcinkami kanalizacji tłocznej. System odwodnienia oparty został także o zbiorniki retencyjne.

W raporcie należy szczegółowo opisać planowane odwodnienie przedmiotowej drogi, w tym wykazać, że planowane rozwiązania będą wystarczające i nie spowodują zakłócenia stosunków wodnych na gruntach sąsiednich.

W związku z realizacją inwestycji zajdzie konieczność przebudowy istniejącej infrastruktury technicznej (linie elektroenergetyczne, linie teletechniczne, sieci gazowe, sieci wodociągowe, sieci kanalizacyjne) zaspokajającej potrzeby lokalne.

W związku z realizacją inwestycji dla każdego z analizowanych wariantów istnieje konieczność wykonania prac rozbiórkowych budynków, w tym budynków mieszkalnych.

Założono, że zielen w obrębie przedsięwzięcia będzie przeznaczona do usunięcia. Nie podano szacunkowego zestawienia liczby drzew oraz powierzchni zakrzewionych będących w kolizji z planowaną rozbudową drogi. Podano również informacje o planowanych nasadzeniach, jednak w karcie informacyjnej przedsięwzięcia brak konkretnych rozwiązań w tym zakresie.

W przyszłym raporcie należy przedstawić szczegółowe rozwiązania dotyczące wycinki drzew i krzewów oraz kompensacji przyrodniczej, tj. opis projektowanych nasadzeń zieleni, przy czym kompensacja wycinanych drzew i krzewów powinna być adekwatna do skali wycinki i powinna zapewniać właściwą kompensację utraconych wartości przyrodniczych tego terenu biorąc pod uwagę ilość, rodzaj i miejsce nowych nasadzeń.

Wycinka drzew i krzewów będzie prowadzona pod nadzorem ornitologicznym w przypadku potwierdzonego przez nadzór braku lęgów ptaków.

Materiałochłonność i energochłonności prowadzonej budowy nie będzie odbiegać od analogicznych przedsięwzięć o podobnym profilu działalności. Zastosowane rozwiązania techniczne w trakcie budowy będą nowoczesne i nie będą stwarzać trwałych i ponadnormatywnych zagrożeń dla środowiska.

Zaplecze budowy oraz baza materiałów znajdować się będzie w bezpośrednim sąsiedztwie pasa inwestycji niezbędnego dla realizacji przedsięwzięcia.

Etap budowy przedsięwzięcia wpływać będzie na środowisko w zakresie: wytwarzania odpadów, wytwarzania ścieków socjalno-bytowych z zaplecza budowy, emisji zanieczyszczeń do powietrza z pracy maszyn i urządzeń wykonujących roboty ziemne oraz prac budowlanych, emisji hałasu i wibracji z pracy urządzeń i maszyn wykorzystywanych podczas budowy, pojazdów dowożących materiały i wywożących odpady, w trakcie wykonywania rozbiórek, wycinki itp.

Etap eksploatacji przedsięwzięcia wpływać będzie na środowisko w zakresie: emisji zanieczyszczeń ze spalania paliw w pojazdach poruszających się po drodze, emisji hałasu z ruchu pojazdów po drodze – praca silnika, toczenie kół po drodze, powstawania odpadów z utrzymania czystości wzdłuż drogi – powstawać mogą odpady pochodzące z czyszczenia studzienek kanalizacyjnych i urządzeń oczyszczających (osadniki), źródeł światła (oświetlenie drogi), porządkowania dróg, powstawania ścieków, w postaci zanieczyszczonych wód opadowych spływających z drogi (spływy deszczowe i roztopowe).

W przypadku realizacji i użytkowania przedmiotowego przedsięwzięcia należy wykluczyć ryzyko wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych.

Należy zapewnić, by na etapie realizacji, pracownicy mieli dostęp do skanalizowanych lub bezodpływowych urządzeń sanitarnych. Prawidłowa obsługa pojazdów, maszyn i zaplecza socjalnego nie będzie stanowiła zagrożenia dla środowiska gruntowo-wodnego. Zagrożenie takie może pojawić się tylko w sytuacjach awaryjnych i w przypadku nieprzestrzegania podstawowych zasad korzystania z maszyn lub urządzeń. Przy odpowiednio wykonanym projekcie i prawidłowym procesie budowlanym ryzyko katastrofy budowlanej nie powinno wystąpić.

Przy odpowiednio przyjętych rozwiązaniach chroniących środowisko przedmiotowa inwestycja nie powinna wpłynąć również na zmiany klimatu.

W trakcie realizacji inwestycji (prac budowlanych) przewiduje się, że mogą powstawać odpady z grupy 2, 13, 15, 17 oraz 20. Powstające odpady powinny być zagospodarowane zgodnie z powszechnie i aktualnie obowiązującymi przepisami. Zgodnie z treścią karty informacyjnej przedsięwzięcia, poszczególne rodzaje odpadów będą selektywnie zebrane i niezwłocznie po powstaniu przekazane będą wyspecjalizowanym firmom zewnętrznym, posiadającym wymagane prawem stosowne zezwolenia na ich transport oraz zbieranie, odzysk czy unieszkodliwienie odpadów danego rodzaju.

Po realizacji przedmiotowej inwestycji teren zaplecza budowy powinien być oczyszczony z wszelkiego typu odpadów oraz wyrównany (uporządkowany).

Na etapie eksploatacji przewiduje się powstawanie odpadów porządkowych, głównie z grupy 20. Przewiduje się również powstawanie odpadów z konserwacji drogi i drobnych remontów. Ponadto w przypadku wystąpienia zdarzeń losowych, tak jak wypadek drogowy mogą powstawać odpady powstałe w wyniku wypadków i zdarzeń losowych. Powstające odpady powinny być zagospodarowane zgodnie z powszechnie i aktualnie obowiązującymi przepisami. Wytwarzane odpady przekazywane będą do odzysku lub unieszkodliwiania uprawnionym podmiotom, posiadającym aktualne zezwolenie właściwego organu na prowadzenie działalności w zakresie gospodarki odpadami.

Przedmiotowa inwestycja może wpłynąć w znaczący sposób na pobliskie tereny, przede wszystkim z uwagi na oddziaływanie akustyczne. W związku z tym ocena oddziaływania na środowisko oraz wykonanie raportu oddziaływania na środowisko dla planowanej inwestycji, pozwoli określić zasięg oddziaływania planowanego przedsięwzięcia, a także oddziaływania skumulowanego i wpływ na pobliskie tereny w tym chronione.

Ponadto z karty informacyjnej wynika, że planowana inwestycja realizowana będzie poza obszarami wodno-błotnymi oraz o płytkim zaleganiu wód podziemnych. Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami wybrzeży i środowiska morskiego, obszarami górskimi. Przedmiotowa droga przechodzi częściowo przez obszary leśne. Na obszarze planowanej inwestycji nie występują strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych. Najbliżej położonymi obszarami ochrony przyrody w obrębie inwestycji, objętymi ochroną na podstawie ustawy o ochronie przyrody są: Obszar Chronionego Krajobrazu Mrogi i Mroźnicy – w obszarze inwestycji na odcinku ok. od km 0+000 do km 13+377, rezerwat przyrody Wiączyń – w bezpośrednim sąsiedztwie inwestycji (w km ok. 1+333 - 1+937), Zespół przyrodniczo-krajobrazowy Dolina Mrogi – w bezpośrednim sąsiedztwie (w km ok. 13+135 - 13+377). Najbliższy obszar mający znaczenie dla Wspólnoty to specjalny obszar ochrony siedlisk Buczyzna Janinowska (PLH100017) znajduje się w odległości ok. 4,7 km.

Przedsięwzięcie znajduje się poza obszarami krajowych korytarzy ekologicznych, natomiast na terenie przedsięwzięcia występują lokalne korytarze ekologiczne. W ramach realizacji przedsięwzięcia przewiduje się wykonanie przejść dla zwierząt, których parametry należy uściślić na etapie raportu oos.

Z karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że inwestycja będzie realizowana na obszarach, na których standardy jakości środowiska nie zostały przekroczone.

W pobliżu przedsięwzięcia znajdują się obiekty ujęte w ewidencji zabytków oraz stanowiska archeologiczne.

Gęstość zaludnienia zgodnie z danymi Banku Danych Lokalnych (GUS) na rok 2022 wynosi: dla Miasta Brzeziny 556 os/km², dla Gminy Brzeziny 57 os/km², dla gminy Rogów 69 os/km², a dla Gminy Nowosolna 104 os/km².

W zasięgu oddziaływania inwestycji i w jej najbliższej okolicy występują rzeki oraz zbiorniki wodne. W wariantach W1 i W5 (alternatywnych) konieczne będzie przełożenie koryta rzeki Mroźnicy, a w wariantach W1 dodatkowo Dopływu spod Brzeziny. W trakcie prac zostanie zachowany przepływ biologiczny w ciekach.

W rejonie realizacji przedsięwzięcia nie znajdują się obszary ochrony uzdrowiskowej lub uzdrowiska.

Ze względu na rodzaj, skalę i usytuowanie przedsięwzięcia można jednoznacznie stwierdzić, iż nie będzie ono powodować transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Przedmiotowa inwestycja powodować będzie emisję zanieczyszczeń do środowiska, zarówno na etapie realizacji jak i eksploatacji.

Na podstawie informacji zawartych w karcie informacyjnej można stwierdzić możliwości wystąpienia oddziaływania o znacznej wielkości, intensywności i złożoności.

W trakcie trwania prac budowlanych będą występować przede wszystkim chwilowe i zmienne w czasie uciążliwości w postaci hałasu oraz emisji do powietrza. Podwyższony poziom hałasu będzie związany z pracą maszyn i sprzętu oraz transportem materiałów budowlanych. Emitowany hałas będzie miał charakter punktowy i okresowy. W bezpośrednim sąsiedztwie inwestycji występuje zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna, która będzie narażona na oddziaływanie hałasu fazy realizacji.

Emisja drgań i wibracji na etapie realizacji będzie mogła zachodzić z uwagi na poruszające się pojazdy ciężarowe oraz wykorzystanie walca drogowego z wibracją.

W związku z realizacją projektowanej inwestycji będą mogły wystąpić negatywne oddziaływania na wody powierzchniowe i podziemne. Istnieje potencjalne niebezpieczeństwo zanieczyszczenia wód substancjami chemicznymi (m.in. ropopochodnymi), źle magazynowanymi substancjami i odpadami oraz zanieczyszczenie wód ściekami bytowo-gospodarczymi. W związku z powyższym wykonawca powinien m.in. wyposażyć zaplecze budowy w sanitariaty, ścieki socjalno-bytowe odprowadzać do szczelnych zbiorników bezodpływowych, których zawartość należy usuwać przez uprawnione podmioty, a następnie transportować na oczyszczalnię ścieków. Plac budowy powinien posiadać utwardzone miejsca (np. z płyt betonowych) przeznaczone do tankowania maszyn i sprzętu oraz powinien być wyposażony w sorbenty na wypadek rozlania substancji ropopochodnych itp. Prace budowlane w pobliżu cieków, w tym także przebudowy mostów powinny być wykonywane z należytą starannością, aby zapobiec przedostaniu się do wód zanieczyszczeń lub odpadów.

Eksploatacja projektowanego przedsięwzięcia będzie źródłem emisji hałasu do środowiska, który będzie pochodził od przejeżdżających pojazdów poruszających się po drodze. W ramach zmniejszenia wpływu inwestycji na tereny mieszkaniowe zaprojektowano ekrany akustyczne. Zgodnie z informacjami przedstawionymi w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, po realizacji planowanego przedsięwzięcia będą występowały przekroczenia dopuszczalnego poziomu hałasu dla zabudowy mieszkaniowej zlokalizowanej przy planowanej obwodnicy – dla wariantu inwestycyjnego będą występowały przekroczenia od 0,9 dB do 8,2 dB w porze nocy. W wariantach inwestycyjnych W3/4 zaplanowano realizację 10 ekranów akustycznych o długości łącznej ok. 875 m. Po realizacji ekranów akustycznych nie przewiduje się wystąpienia przekroczeń w wariantach inwestycyjnych, jednakże wymaga to dokładniejszej analizy na etapie raportu oś.

W wariantcie alternatywnym (W5) pomimo zastosowania ekranów akustycznych nadal występują znaczne przekroczenia dla których nie zaproponowano rozwiązań minimalizujących, wobec czego należy rozważyć inne działania mające ograniczyć wpływ układu drogowego na klimat akustyczny. Wymaga to dokładnej analizy na etapie oceny oddziaływania na środowisko oraz stosownych obliczeń i analiz w raporcie o oddziaływaniu na środowisko przedmiotowej inwestycji. W związku z powyższym w wariantcie W5 konieczne będzie wykonanie analizy porealizacyjnej i ewentualne utworzenie obszaru ograniczonego użytkowania. Zgodnie z art. 82 ust. 1 pkt 5 ustawy ooś, analiza poralizacyjna może być nałożona tylko w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, po przeprowadzeniu oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Ponadto, w celu dokładnej analizy oddziaływania akustycznego przedmiotowej drogi, w raporcie o oddziaływaniu na środowisko należy przedstawić (poprzez tabelaryczne wskazanie numerów działek oraz nazwy i numerów obrębów, a także kilometrażu) i zaznaczenie na załączniku graficznym (na którym nanieść należy granicę np. danego pasa drogowego), wszystkie budynki, które kwalifikują się do obiektów wskazanych w art. 114 ust. 3 i ust. 4 POŚ. Przedstawić należy również sposób przeprowadzenia obliczeń i ich wyniki, dla każdego z budynków, zakwalifikowanych do powyższego zestawienia, z podaniem wyników zarówno dla pory dnia jak i dla pory nocy, dla ww. budynków na poszczególnych kondygnacjach odniesionych do wartości dopuszczalnych dla tzw. „właściwych warunków akustycznych w budynkach” określonych w odrębnych przepisach.

Na etapie eksploatacji inwestycji źródłem zanieczyszczeń do powietrza będą poruszające się po drodze pojazdy. Spaliny emitowane przez nie będą źródłem takich zanieczyszczeń jak: tlenki azotu, tlenki siarki, ołów, benzen. Ponadto w wyniku spalania paliw i procesów, tj. ścieranie opon i hamulców oraz ścieranie nawierzchni dróg, nastąpi emisja zanieczyszczeń pyłowych (frakcji PM_{2,5} i PM₁₀). Należy oczekiwać, iż w wyniku eksploatacji inwestycji w jej najbliższym otoczeniu w związku ze zwiększeniem ruchu jakość powietrza ulegnie pogorszeniu.

Informacje zawarte we wniosku potwierdzają pewność wystąpienia oddziaływań na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia. Analizowana inwestycja spowoduje oddziaływanie na środowisko.

Realizacja i eksploatacja przedsięwzięcia będzie związana z oddziaływaniem na środowisko głównie w zakresie emisji hałasu i emisji do powietrza oraz poprzez odprowadzanie wód opadowych i roztopowych. Oddziaływania na etapie budowy będą miały charakter okresowy i ustąpią po zakończeniu prac budowlanych, natomiast eksploatacja przedmiotowej inwestycji wiązać się będzie z oddziaływaniem z poruszających się po przedmiotowej drodze pojazdów.

Ze względu na charakter inwestycji, planowane przedsięwzięcie powiązane jest z siecią dróg występujących w tym rejonie. Przedmiotowa inwestycja może powodować kumulowanie się oddziaływań w miejscach skrzyżowań z innymi drogami oraz liniami kolejowymi, w szczególności w zakresie oddziaływań akustycznych i zanieczyszczenia powietrza, co powinno być dokładnie zbadane w raporcie o oddziaływaniu na środowisko przedmiotowej inwestycji.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia wszelkie roboty powinny być wykonywane w technologii umożliwiającej sprawne wykonanie prac, przy użyciu sprawnego technicznie sprzętu, eksploatowanego i konserwowanego w prawidłowy sposób. Prace powinny być prowadzone w sposób zgodny z zasadami ochrony środowiska i zasadami bezpieczeństwa i higieny pracy. W przyszłym raporcie należy przedstawić informację dotyczące działań, jakie będą podjęte w celu zapobiegania, ograniczania i minimalizacji oddziaływań i uciążliwości przedmiotowej inwestycji na przyległe tereny.

Na podstawie informacji zawartych w karcie informacyjnej można stwierdzić wystąpienie oddziaływania o znacznej wielkości lub złożoności. W przypadku fazy realizacji

przedsięwzięcia wystąpi krótkotrwale oddziaływanie, nie powodujące jednak trwałego, znacznego pogorszenia się stanu środowiska. Uciążliwości prac budowlanych względem najbliższej zabudowy będą ograniczone w czasie. Planowana inwestycja na etapie eksploatacji, może oddziaływać w sposób uciążliwy na środowisko, w szczególności na klimat akustyczny, stan czystości powietrza. Zgodnie z przedłożonymi informacjami będzie istniała konieczność zastosowania rozwiązań minimalizujących wpływ inwestycji na tereny zabudowy mieszkaniowej, poprzez realizację ekranów akustycznych.

W przyszłym raporcie winno zbadać się możliwość wystąpienia konfliktów społecznych w związku z realizacją planowanego zamierzenia inwestycyjnego. Nałożenia na Inwestora obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko pozwoli poznać i zbadać skalę wszelkich oddziaływań inwestycji na komponenty środowiska. Niewątpliwie ważnym czynnikiem obligującym do sporządzenia oceny oddziaływania na środowisko będzie również możliwość szczegółowego określenia warunków eksploatacji przedmiotowego przedsięwzięcia, jak i udziału społeczeństwa w procesie wydawania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach z uwagi na planowane wyburzenia budynków mieszkalnych oraz znaczne oddziaływania akustyczne na najbliższą zabudowę mieszkaniową na etapie eksploatacji inwestycji.

Informacje zawarte w karcie informacyjnej przedsięwzięcia pozwalają stwierdzić, że zarówno na etapie realizacji jak i funkcjonowania przedsięwzięcia mogą wystąpić oddziaływania na środowisko. Ocena zasięgu oddziaływania przedsięwzięcia nastąpi na etapie oceny oddziaływania na środowisko i będzie możliwa jedynie, gdy Wnioskodawca przedstawi w sposób bardziej szczegółowy opis przedmiotowej inwestycji oraz rozwiązania techniczno-budowlane związane z realizacją i eksploatacją przedmiotowego przedsięwzięcia.

Mając powyższe na uwadze, na etapie przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko należy szczegółowo opisać etap realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia wraz ze wszystkimi przyjętymi założeniami projektowo-budowlanymi, gdyż jak wynika z wyroku Naczelnego Sądu Administracyjnego w Warszawie z dnia 11 lipca 2013 r., (sygn. akt: II OSK 639/13) „Raport w postępowaniu o środowiskowe uwarunkowania zgody na realizację przedsięwzięcia jest dowodem prywatnym, lecz o szczególnej mocy dowodowej. Jego szczególny charakter wynika w szczególności z kompleksowej oceny przedsięwzięcia i analizy aspektów technologicznych, prawnych, organizacyjnych i logistycznych jego funkcjonowania w powiązaniu ze sobą”.

Wyszczególniony zakres do raportu zawarty w niniejszej opinii, wskazuje elementy wymagane art. 66 ustawy ooś, których analiza wymaga szczegółowego opracowania. Opis danych elementów zawarty w karcie informacyjnej przedsięwzięcia (kip) nie zwalnia z konieczności ich przedstawienia w raporcie ooś, gdyż procedura oceny oddziaływania na środowisko stanowi odrębny element postępowania zmierzającego do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Wyjaśnić należy, że jeżeli w raporcie ooś brak jest wymaganych prawem analiz środowiskowych, choć przedstawione były w kip, to raport taki nie może stanowić podstawy przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, a w konsekwencji wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Wyjaśnić też należy, że w ramach oceny oddziaływania na środowisko uzgodnienia, o których mowa w art. 77 ustawy ooś dokonywane są w oparciu o raport ooś, a nie kartę informacyjną przedsięwzięcia, i że uwagi i wnioski społeczeństwa zgłaszane w ramach udziału społeczeństwa składane są do raportu, a nie kip.

Należy pamiętać iż, żaden przepis ustawy ooś nie wskazuje na to, że jeżeli kip zawiera komplet informacji o przedsięwzięciu, organ odstępuje od ooś. Odmienne podejście do sprawy prowadzić będzie do wniosku, że to zawartość kip, a nie skala, charakter i położenie przedsięwzięcia, decydują o konieczności przeprowadzenia ooś. Co za tym idzie, w przypadku przedsięwzięć o znacznej skali, dla których strona złożyła szczegółową kip, organ z automatu

odstępuje od przeprowadzenia ooś. Zwrócić należy uwagę, że postępowanie screeningowe dotyczy przedsięwzięcia, a nie jest tylko weryfikacją i recenzją kip.

W przedmiotowej sprawie trudno dojść do wniosków, że np. skala przedmiotowego przedsięwzięcia jest nieznaczna, czy też oddziaływania przedsięwzięcia są nieznaczne.

Potwierdzeniem takiej tezy jest stanowisko Najwyższej Izby Kontroli wyrażone w Informacji o wynikach kontroli znak: KSI.430.001.2020 „Realizacja zadań organów administracji rządowej w procesie wydawania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach” [...] przedłożenie przez wnioskodawcę karty informacyjnej przedsięwzięcia „zbliżonej do wymagań raportu ooś” świadczyło o potrzebie przeprowadzenia szczegółowych analiz w zakresie oceny oddziaływania przedsięwzięcia, co wiąże się jednak z przeprowadzeniem postępowania w sprawie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

NIK podnosi również, że postępowanie ooś nie wiąże się tylko z przygotowaniem raportu ooś, ale także z udziałem społeczeństwa, w tym możliwością zgłaszania uwag i wniosków przez społeczeństwo. W konsekwencji przeprowadzenie postępowania bez przeprowadzenia ooś niesie ryzyko niezapewnienia właściwej ochrony środowiska lub ochrony przyrody przy realizacji lub późniejszej eksploatacji przedsięwzięć.

Podsumowując, informacje zawarte w kip pozwalają stwierdzić, że zarówno na etapie realizacji, jak i funkcjonowania przedsięwzięcia mogą wystąpić oddziaływania na środowisko a ocena zasięgu oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko będzie możliwa jedynie, gdy wnioskodawca przedstawi w sposób bardziej szczegółowy informacje, o których mowa powyżej.

W niniejszej sprawie szczególnie istotne są, więc kwestie związane z oddziaływaniem na środowisko przyrodnicze oraz oddziaływaniem akustycznym na tereny chronione akustycznie. Niewątpliwie również ważnym czynnikiem obligującym do sporządzenia oceny oddziaływania na środowisko będzie możliwość szczegółowego określenia warunków eksploatacji przedmiotowego przedsięwzięcia jak i udziału społeczeństwa w procesie wydawania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Ponadto przeprowadzona ocena oddziaływania na środowisko wykaze, czy oddziaływanie na środowisko przedmiotowego przedsięwzięcia będzie mieściło się w granicach ustalonych norm środowiskowych. Celem oceny oddziaływania na środowisko będzie określenie natury i prawdopodobieństwa wystąpienia poszczególnych oddziaływań oraz oszacowanie możliwych skutków spowodowanych przez każdy z wariantów przedsięwzięcia.

Biorąc powyższe pod uwagę uznano za zasadne przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko. Analiza wykazanych szczegółowych aspektów oraz przedstawienie działań minimalizujących ewentualne negatywne skutki pozwoli na rzetelną ocenę oddziaływania inwestycji na elementy środowiska. Biorąc pod uwagę powyższe postanowiono jak w sentencji.

Pouczenie

Na postanowienie stronom służy zażalenie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Łodzi, za pośrednictwem Burmistrza Miasta Brzeziny, w terminie 7 dni od daty jego doręczenia.

BURMISTRZ
Ilona Skipor
Ilona Skipor

Otrzymują:

1. Pan Mariusz Pielechaty pełnomocnik GDDK i A Oddział w Łodzi
2. Urząd Gminy w Nowosolna
Ul. Rynek 1, 92-702 Łódź
3. Urząd Gminy Brzeziny
Ul. Sienkiewicza 16A, 95-060 Brzeziny
4. Urząd Gminy Rogów
ul. Żeromskiego 23, 95063 Rogów
5. Urząd Miasta Brzeziny
ul. Sienkiewicza 16
6. Strony postępowania zgodnie z art. 49 k.p.a.
7. a/a

