

497_DK72_Brzeziny

Section name	Station	ADT	Vehicles (Light / Heavy)		Speeds (Light / Heavy / Traffic flo		Road surface	Multiple Reflection dB(A)	Gradient Min / Max %	Emission level	
	km	Veh/24h	day Veh/h	night Veh/h	day km/h / km/h / -	night km/h / km/h / -				day dB(A)	night dB(A)
1	0+000	19048	952 / 125	152 / 75	90 / 70 / stea	90 / 70 / stea	user defined (0,0 dB(A))	-	-2,0 / 0,5	88,0	83,2
-	0+970	19048	952 / 125	152 / 75	50 / 50 / stea	50 / 50 / stea	user defined (0,0 dB(A))	-	-0,1 / 2,5	85,5 - 86,5	82,1 - 82,8
1	0+000	7440	409 / 19	68 / 6	50 / 50 / stea	50 / 50 / stea	user defined (0,0 dB(A))	-	-6,8 / 1,3	79,2 - 80,7	72,9 - 74,1
1	0+000	5152	253 / 38	41 / 21	30 / 30 / stea	30 / 30 / stea	user defined (0,0 dB(A))	-	-1,2 / 1,2	81,7	78,6
r Traffic direction: Both directions											
-	0+000	5416	269 / 33	45 / 28	30 / 30 / stea	30 / 30 / stea	user defined (0,0 dB(A))	-	-4,7 / 10,2	81,2 - 82,5	79,8 - 80,6
1	0+000	5136	230 / 56	35 / 35	30 / 30 / stea	30 / 30 / stea	user defined (0,0 dB(A))	-	-2,0 / 2,0	83,1	80,7
1	0+000	3880	209 / 12	36 / 7	50 / 50 / stea	50 / 50 / stea	user defined (0,0 dB(A))	-	0,9 / 3,5	76,8 - 78,1	72,5 - 73,4
2	0+000	688	39 / 0	8 / 0	50 / 50 / stea	50 / 50 / stea	user defined (0,0 dB(A))	-	-3,2 / -2,6	68,5	61,7
1	0+000	9536	476 / 63	76 / 38	30 / 30 / stea	30 / 30 / stea	user defined (0,0 dB(A))	-	-1,2 / 1,2	84,0	81,2
1	0+000	8776	491 / 14	82 / 5	50 / 50 / stea	50 / 50 / stea	user defined (0,0 dB(A))	-	-7,1 / -1,6	79,2 - 80,8	72,8 - 74,1
2	0+000	10272	461 / 111	70 / 70	50 / 50 / stea	50 / 50 / stea	user defined (0,0 dB(A))	-	-2,6 / -0,9	84,3 - 85,2	81,6 - 82,2
-	0+100	10272	461 / 111	70 / 70	90 / 70 / stea	90 / 70 / stea	user defined (0,0 dB(A))	-	-4,0 / 4,0	86,0	82,1
3	0+000	8200	347 / 105	53 / 68	90 / 70 / stea	90 / 70 / stea	user defined (0,0 dB(A))	-	-3,0 / 2,5	85,4	81,8
4	1+930	8680	372 / 108	57 / 68	90 / 70 / stea	90 / 70 / stea	user defined (0,0 dB(A))	-	-2,1 / 2,0	85,6	81,9
5	3+250	2776	91 / 57	14 / 37	90 / 70 / stea	90 / 70 / stea	user defined (0,0 dB(A))	-	-2,3 / 0,4	81,7	78,9
6	5+920	2864	96 / 57	15 / 37	90 / 70 / stea	90 / 70 / stea	user defined (0,0 dB(A))	-	-1,5 / 0,8	81,7	78,9
6 Traffic direction: Both directions											
-	0+000	4728	246 / 22	40 / 15	50 / 50 / stea	50 / 50 / stea	user defined (0,0 dB(A))	-	2,2 / 3,3	79,7	76,0
5 Traffic direction: Both directions											
-	0+000	10856	539 / 67	89 / 56	50 / 50 / stea	50 / 50 / stea	user defined (0,0 dB(A))	-	-1,9 / 2,0	82,8	80,8
1 Traffic direction: In entry direction											
-	0+000	6312	313 / 39	52 / 33	50 / 50 / stea	50 / 50 / stea	user defined (0,0 dB(A))	-	-1,6 / 8,8	80,5 - 82,4	78,5 - 79,7
2 Traffic direction: In entry direction											
-	0+000	6312	313 / 39	52 / 33	50 / 50 / stea	50 / 50 / stea	user defined (0,0 dB(A))	-	-7,7 / 1,7	80,5	78,5
3 Traffic direction: In entry direction											
-	0+000	200	10 / 1	2 / 1	50 / 50 / stea	50 / 50 / stea	user defined (0,0 dB(A))	-	-5,0 / 12,0	64,9 - 66,9	63,4 - 64,7
4 Traffic direction: In entry direction											
-	0+000	200	10 / 1	2 / 1	50 / 50 / stea	50 / 50 / stea	user defined (0,0 dB(A))	-	-29,1 / 5,0	64,9 - 66,9	63,4 - 64,7
1	0+000	19048	952 / 125	152 / 75	50 / 50 / stea	50 / 50 / stea	user defined (0,0 dB(A))	-	-9,5 / 20,4	85,5 - 86,5	82,1 - 82,8
1	0+000	9536	476 / 63	76 / 38	50 / 50 / stea	50 / 50 / stea	user defined (0,0 dB(A))	-	-2,8 / 1,9	82,5	79,2
7	0+000	10304	505 / 76	83 / 43	90 / 70 / stea	90 / 70 / stea	user defined (0,0 dB(A))	-	-3,2 / -2,9	85,5	80,7