

497_DK72_Brzeziny

Section name	Station km	ADT Veh/24h	Vehicles (Light / Heavy)		Speeds (Light / Heavy / Traffic flow)		Road surface	Multiple Reflection dB(A)	Gradient Min / Max %	Emission level	
			day Veh/h	night Veh/h	day km/h / km/h / -	night km/h / km/h / -				day dB(A)	night dB(A)
1	0+000	17848	886 / 122	142 / 73	90 / 70 / stea	90 / 70 / stea	user defined (0,0 dB(A))	-	-2,0 / 0,5	87,8	83,0
-	0+970	17848	886 / 122	142 / 73	50 / 50 / stea	50 / 50 / stea	user defined (0,0 dB(A))	-	-0,1 / 2,5	85,3 - 86,3	82,0 - 82,7
1	0+000	8928	443 / 61	71 / 37	30 / 30 / stea	30 / 30 / stea	user defined (0,0 dB(A))	-	-1,2 / 1,2	83,8	81,1
1	0+000	8680	483 / 17	80 / 5	50 / 50 / stea	50 / 50 / stea	user defined (0,0 dB(A))	-	-7,1 / -1,6	79,5 - 81,0	72,8 - 74,1
1	0+000	4584	202 / 52	31 / 34	30 / 30 / stea	30 / 30 / stea	user defined (0,0 dB(A))	-	-2,0 / 2,0	82,8	80,6
1	0+000	3560	192 / 11	33 / 6	50 / 50 / stea	50 / 50 / stea	user defined (0,0 dB(A))	-	0,9 / 3,5	76,4 - 77,7	71,9 - 72,8
2	0+000	616	35 / 0	7 / 0	50 / 50 / stea	50 / 50 / stea	user defined (0,0 dB(A))	-	-3,2 / -2,6	68,1	61,1
r Traffic direction: Both directions											
-	0+000	5000	244 / 34	41 / 28	30 / 30 / stea	30 / 30 / stea	user defined (0,0 dB(A))	-	-4,7 / 10,2	81,3 - 82,5	79,8 - 80,5
6 Traffic direction: Both directions											
-	0+000	4800	255 / 20	37 / 13	50 / 50 / stea	50 / 50 / stea	user defined (0,0 dB(A))	-	2,2 / 3,3	79,6	75,5
5 Traffic direction: Both directions											
-	0+000	9992	488 / 67	82 / 57	50 / 50 / stea	50 / 50 / stea	user defined (0,0 dB(A))	-	-1,9 / 2,0	82,7	80,8
2	0+000	9168	403 / 105	62 / 68	50 / 50 / stea	50 / 50 / stea	user defined (0,0 dB(A))	-	-2,6 / -0,9	84,0 - 84,8	81,5 - 82,1
-	0+100	9168	403 / 105	62 / 68	90 / 70 / stea	90 / 70 / stea	user defined (0,0 dB(A))	-	-4,0 / 4,0	85,6	81,9
1	0+000	7296	398 / 22	66 / 6	50 / 50 / stea	50 / 50 / stea	user defined (0,0 dB(A))	-	-6,8 / 1,3	79,5 - 80,8	72,8 - 74,0
1	0+000	4736	231 / 36	38 / 20	30 / 30 / stea	30 / 30 / stea	user defined (0,0 dB(A))	-	-1,2 / 1,2	81,4	78,4
1	0+000	17848	886 / 122	142 / 73	50 / 50 / stea	50 / 50 / stea	user defined (0,0 dB(A))	-	-9,5 / 20,4	85,3 - 86,3	82,0 - 82,7
1	0+000	8928	443 / 61	71 / 37	50 / 50 / stea	50 / 50 / stea	user defined (0,0 dB(A))	-	-2,8 / 1,9	82,3	79,0
3	0+000	7192	296 / 98	46 / 65	90 / 70 / stea	90 / 70 / stea	user defined (0,0 dB(A))	-	-3,0 / 2,5	84,9	81,6
4	1+930	7640	319 / 101	49 / 66	90 / 70 / stea	90 / 70 / stea	user defined (0,0 dB(A))	-	-2,1 / 2,0	85,1	81,7
5	3+250	2112	60 / 50	10 / 34	90 / 70 / stea	90 / 70 / stea	user defined (0,0 dB(A))	-	-2,3 / 0,4	80,8	78,4
6	5+920	2200	65 / 50	11 / 34	90 / 70 / stea	90 / 70 / stea	user defined (0,0 dB(A))	-	-1,5 / 0,8	80,9	78,5
1 Traffic direction: In entry direction											
-	0+000	5816	284 / 39	48 / 33	50 / 50 / stea	50 / 50 / stea	user defined (0,0 dB(A))	-	-1,6 / 8,8	80,4 - 82,2	78,4 - 79,7
2 Traffic direction: In entry direction											
-	0+000	5816	284 / 39	48 / 33	50 / 50 / stea	50 / 50 / stea	user defined (0,0 dB(A))	-	-7,7 / 1,7	80,4	78,4
3 Traffic direction: In entry direction											
-	0+000	176	9 / 1	1 / 1	50 / 50 / stea	50 / 50 / stea	user defined (0,0 dB(A))	-	-5,0 / 12,0	64,7 - 66,7	63,1 - 64,3
4 Traffic direction: In entry direction											
-	0+000	176	9 / 1	1 / 1	50 / 50 / stea	50 / 50 / stea	user defined (0,0 dB(A))	-	-29,1 / 5,0	64,7 - 66,7	63,1 - 64,3
7	0+000	9472	463 / 71	76 / 40	90 / 70 / stea	90 / 70 / stea	user defined (0,0 dB(A))	-	-3,2 / -2,9	85,1	80,3